



Frage Nr : 1 Anzahl Punkte : 4 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Worauf muss bei einer Landung auf einer ansteigenden Piste bei Rückenwind zu achten?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Die Anfluggeschwindigkeit soll unverändert beim gelben Dreieck sein
- ☐ B : Die Anfluggeschwindigkeit soll leicht erhöht werden
- ☐ C : Die Landung muss höher als normal abgeflacht werden
- ☐ D : Es darf nur mit voll ausgefahrenen Bremsklappen gelandet werden

Grafik --

Frage Nr : 2 Anzahl Punkte : 2 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Um 1721 fliegen Sie vom Rigi Richtung Birrfeld. Um 1742 treffen Sie über dem Birrfeld ein. Wie hoch war Ihre Geschwindigkeit über Grund.

Mögliche Antworten

- ☐ A : 130 km/h
- ☐ B : 110 km/h
- ☐ C : 145 km/h
- ☐ D : 95 km/h

Grafik --

Frage Nr : 3 Anzahl Punkte : 3 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Beim Rückflug von Samedan Richtung Schänis sinken Sie bei sehr ruhiger Luft konstant mit 0,9 m/sec. Gleitgeschwindigkeit 125 km/h. Auf welcher Höhe erreichen Sie Schänis? Höhe in Samedan 4150 m.

Mögliche Antworten

- ☐ A : 1873 m
- ☐ B : 1666 m
- ☐ C : 1340 m
- ☐ D : 1123 m

Grafik --



Frage Nr : 4 Anzahl Punkte : 3 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
In starker Turbulenz muss mit welcher Geschwindigkeit geflogen werden?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Im gelben Bereich des Fahrtmessers
- ☐ B : $V(A)$ bis $V(NE)$
- ☐ C : unter der Manövergeschwindigkeit $V(A)$
- ☐ D : Maximalgeschwindigkeit $V(NE)$

Grafik --

Frage Nr : 5 Anzahl Punkte : 4 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Beim Landeanflug ist in der Aufsetzzone mit starken Verwirbelungen zu rechnen. Wie hat der Pilot den Anflug durchzuführen ?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Tiefer Anflug
- ☐ B : Hoher Anflug mit erhöhter Geschwindigkeit
- ☐ C : Anflug mit reduzierter Geschwindigkeit
- ☐ D : Normaler Anflug

Grafik --

Frage Nr : 6 Anzahl Punkte : 4 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Worauf ist beim Start auf einer Hartbelagpiste zu achten?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Es muss länger gerollt werden
- ☐ B : Der Knüppel bleibt länger als normal gezogen
- ☐ C : Der Flügelmann muss länger mitlaufen
- ☐ D : Beim Anrollen die Radbremse leicht anziehen

Grafik --



Frage Nr : 7 Anzahl Punkte : 1 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Wo finden Sie detaillierte Informationen über die Flugplätze der Schweiz?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Im Luftfahrt-Flughandbuch
- ☐ B : Im Luftrecht der Schweiz
- ☐ C : Im VFR-Manual Schweiz unter dem Kapitel MAP
- ☐ D : Auf der ICAO-Karte

Grafik --

Frage Nr : 8 Anzahl Punkte : 2 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Ihr Segelflugzeug hat einen Gleitwinkel von 1:45. Wie weit können sie mit einer Höhenreserve von 500 m fliegen, wenn Sie 3200 m hoch sind?

Mögliche Antworten

- ☐ A : 270 km
- ☐ B : 60 km
- ☐ C : 12,1 km
- ☐ D : 121 km

Grafik --

Frage Nr : 9 Anzahl Punkte : 2 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Sie fliegen vom Säntis Richtung Amlikon mit der Geschwindigkeit des besten Gleitens von 110 km/h. Um welche Zeit treffen sie in Amlikon ein, wenn Sie am Säntis um 1745 abfliegen?

Mögliche Antworten

- ☐ A : 1801 Uhr
- ☐ B : 1830 Uhr
- ☐ C : 1808 Uhr
- ☐ D : 1820 Uhr

Grafik --



Frage Nr : 10

Anzahl Punkte : 3

Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Was ist zu tun, wenn Sie im Sichtflug die Orientierung verloren haben und aus diesem Grunde nicht mehr wissen, wo Sie sind ?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Sie fliegen bei einem Bahnhof tief hinunter um den Ortschaftsnamen abzulesen
- ☐ B : Sie landen auf einem Feld und erkundigen sich wo Sie sind
- ☐ C : Sie fliegen auf Kurs weiter, bis Sie eine Standlinie finden, die auf Karte eindeutig zu identifizieren ist
- ☐ D : Sie landen auf einem Feld und schalten den Notsender ein (crash beacon)

Grafik --

Frage Nr : 11

Anzahl Punkte : 3

Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Was versteht man unter der Startmasse?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Das Gesamtgewicht des Segelflugzeuges am Start
- ☐ B : Das Gewicht des leeren Flugzeuges ohne Zuladung
- ☐ C : Das Gewicht des startenden Flugzeuges ohne Wasser
- ☐ D : Die Zuladung inklusive Wasserballast

Grafik --

Frage Nr : 12

Anzahl Punkte : 3

Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung

Welche Eintragungen auf der Karte sind wichtig für die sichere Durchführung eines Segelfluges in den Alpen?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Gleitwinkel, Kartenkurs
- ☐ B : Koordinaten für die Programmierung des GPS
- ☐ C : Distanzkreise, Aussenlandeplätze
- ☐ D : Aufwindgebiete

Grafik --



Frage Nr : 13 Anzahl Punkte : 3 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Was ist bei der Beladung mit Wasserballast zu beachten?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Die Beladung mit Wasser hat keinen Einfluss
- ☐ B : Die Schwerpunktlage muss gemäss Flughandbuch berücksichtigt werden
- ☐ C : Die neutrale Lage der Wassertanks beeinflusst den Schwerpunkt nicht.
- ☐ D : Es darf maximal 100 Liter Wasser geladen werden

Grafik --

Frage Nr : 14 Anzahl Punkte : 4 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Sie möchten über dem Flugfeld Dittingen Segelfliegen. Wer kann den Luftraum Dittingen Nord aktivieren?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Der Pilot
- ☐ B : Flugverkehrsleitstelle Zürich
- ☐ C : Der Flugfeldleiter von Dittingen
- ☐ D : Bundesamt für Zivilluftfahrt

Grafik --

Frage Nr : 15 Anzahl Punkte : 3 Gebiet : Flugleistungen und Flugplanung
Wo finden Sie die Angaben über die Tag- und Nachtgrenzen?

Mögliche Antworten

- ☐ A : Im Luftrecht der Schweiz
- ☐ B : Im Luftfahrzeug-Flughandbuch
- ☐ C : Im VFR-Guide
- ☐ D : Auf der ICAO-Karte

Grafik --



Lösungen

	A	B	C	D	(ID #)
1	☒	☐	☐	☐	35
2	☒	☐	☐	☐	25
3	☐	☒	☐	☐	26
4	☐	☐	☒	☐	18
5	☐	☒	☐	☐	33
6	☐	☐	☐	☒	34
7	☐	☐	☒	☐	28
8	☐	☐	☐	☒	23
9	☐	☐	☒	☐	24
10	☐	☐	☒	☐	31
11	☒	☐	☐	☐	22
12	☐	☐	☒	☐	29
13	☐	☒	☐	☐	21
14	☐	☐	☒	☐	1
15	☐	☐	☒	☐	30